



ΟΠΛΑ, ΝΑΡΚΩΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΠΕΡΑΝΤΟ ΓΑΛΑΖΙΟ

Το ελληνικό κράτος διατείνεται ότι το Αιγαίο είναι ελληνικό, αλλά η πεποίθησή του αυτή δεν αναγνωρίζεται σχεδόν από κανέναν, τουλάχιστον με τον τρόπο που οι έλληνες το εννοούν. Κατά συνέπεια, το ελληνικό κράτος και οι ένοπλοι μηχανισμοί του πρέπει μέρα με τη μέρα να αποδεικνύουν στην πράξη, όπου και όπως αυτό είναι εφικτό, ότι το Αιγαίο είναι ελληνική λίμνη.

Καταρχήν απέναντι στους μεγάλους εχθρούς:

Κάθε βράδυ γίνεται πόλεμος στο Αιγαίο. Όταν ξεμυτίσει ένας Τούρκος θα βρει δίπλα του μία μονάδα μας, επισήμανε ο Αρχηγός ΓΕΝ, αντιναύαρχος Νικόλαος Τσουνής, όσον αφορά στις μη αβλαβείς διελεύσεις τουρκικών πλοίων στο Αιγαίο, από το 2009 έως τον Οκτώβριο του 2018. Είναι χαρακτηριστικό, ότι το 2009, οι μη αβλαβείς διελεύσεις τουρκικών πολεμικών πλοίων ήταν μόλις 90, το 2017 ανήλθαν σε 1998 και μέχρι φέτος τον Οκτώβριο τις 1249.¹

Το βασικό πρόβλημα λοιπόν του ελληνικού κράτους είναι να κάνει καθημερινούς τσαμπουκάδες στο τουρκικό ναυτικό έτσι ώστε να αποδεικνύει στην πράξη ότι το Αιγαίο είναι ελληνική λίμνη. Οι τσαμπουκάδες αυτοί είναι η γνωστή «τουρκική προκλητικότητα». Αλλά οι ελληνικοί τσαμπουκάδες δεν σταματάνε εκεί. Το ελληνικό λιμενικό είναι επιφορτισμένο με τη συνεχή παρενόχληση των τουρκικών αλιευτικών και ταυτόχρονα, όπου και όπως μπορεί, την προσπάθεια παρενόχλησης των εμπορικών πλοίων που είτε είναι τουρκικά, είτε αποπλέουν από τα τουρκικά λιμάνια.

Την ίδια στιγμή, πέρα από την πάγια αντιτουρκική στρατηγική στο Αιγαίο, το ελληνικό κράτος πρέπει να στέλνει το μήνυμα προς πάσα κατεύθυνση ποιος κάνει κουμάντο στο πέλαγος. Είχαμε αναφερθεί παλαιότερα, το 2013, στην περίπτωση του πλοίου Nour-M γεμάτο με όπλα και πυρομαχικά το οποίο κατευθυνόταν προς τη Συρία. Τότε οι ελληνικές μυστικές υπηρεσίες μαζί με το ναυτικό και το λιμενικό, ακινητοποίησαν αυτό το τίγκα στα όπλα πλοίο που προοριζόταν για τον ανεφοδιασμό του συριακού καθεστώτος από τους ρώσους και κατάρχησαν το φορτίο του, δείχνοντας στην πράξη τι πάει να πει έλεγχος του Αιγαίου και ποια η σχέση του με τους διακρατικούς ανταγωνισμούς.²

Το κάθε είδους παράνομο εμπόριο, με κύριες μορφές το λαθρεμπόριο όπλων και ναρκωτικών, αποτελεί συστατικό κομμάτι του διεθνούς εμπορίου. Το Αιγαίο και η Νοτιοανατολική Μεσόγειος συνιστούν διεθνούς σημασίας κόμβο λαθρεμπορίου, ιδιαίτερα από τη στιγμή που οι πλανητικοί ανταγωνισμοί την τελευταία δεκαετία εστιάζονται στη Μέση Ανατολή. Τα παράλια της Ανατολικής Μεσογείου και της Βόρειας Αφρικής αποτελούν ένα βασικό σημείο ανεφοδιασμού των αντιμαχόμενων πλευρών.

Το παράνομο θαλάσσιο εμπόριο, προφανώς δεν προστατεύεται από τη νομοθεσία του διεθνούς εμπορίου. Έτσι βρίσκεται υπό τον έλεγχο των μεγάλων θαλάσσιων δυνάμεων, δηλαδή των αμερικανών, αλλά και των κατά τόπους κρατών που προωθούν

στο μέτρο του εφικτού τα δικά τους συμφέροντα. Το ελληνικό κράτος έχοντας πλήρη γνώση όλων των παραπάνω, προσπαθεί να δείξει ποιος κάνει κουμάντο στο Αιγαίο. Στο sidebar που παρατίθεται, μπορούμε να δούμε κάποιες από τις επιχειρήσεις που έγιναν την τελευταία πενταετία προς αυτή την κατεύθυνση. Τις εντοπίσαμε μετά από ένα σχετικά γρήγορο ψάξιμο της ειδησεογραφίας. Είμαστε, όμως, βέβαιοι ότι το ελληνικό λιμενικό και ναυτικό έχουν κάνει πολλούς περισσότερους ελέγχους από αυτούς που είδαν το φως της δημοσιότητας.

Τον Νοέμβριο του 2013 μετά την κατάσχεση του πλοίου Nour-M που αναφέραμε παραπάνω, ο τότε υπουργός Ναυτιλίας Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης, είχε δηλώσει:

Περνάμε ένα μήνυμα σε όλους, ότι όποιος μπαίνει στα ελληνικά χωρικά ύδατα πρέπει να είναι νόμιμος, διαφορετικά θα ελεγχθεί και θα έχει τις συνέπειες που προβλέπει ο νόμος.³

Το ελληνικό κράτος συνέχισε τα επόμενα χρόνια τους ελέγχους, οι οποίοι μάλιστα πύκνωναν ανάλογα με τις εξελίξεις στα πολεμικά πεδία της Μέσης Ανατολής και της Βόρειας Αφρικής. Τον Φλεβάρη του 2016 το λιμενικό ακινητοποιεί και κατάρχει το φορτίο με όπλα του πλοίου «Trader». Τους επόμενους μήνες το λιμενικό εντατικοποιεί τους ελέγχους σε κάθε είδους «ύποπτα» πλοία. Σύμφωνα με μία εκδοχή, το πλοίο μετέφερε όπλα με σκοπό να τα ανταλλάξει με μεγάλη ποσότητα χασίς στο Μαρόκο. Σύμφωνα όμως με μία άλλη εκδοχή:

Το ισραηλινό ινστιτούτο JCPA είχε υποστηρίξει ότι το εν λόγω πλοίο μετέφερε όπλα σε συνιτική πολιτοφυλακή του Βόρειου Λιβάνου. Στο σχετικό άρθρο γινόταν αναφορά σε κοινό σχέδιο Τουρκίας-Σαουδικής Αραβίας, με στόχο το άνοιγμα νέου μετώπου εναντίον του καθεστώτος Άσαντ και της σιιτικής Χεζμπολάχ από τον Βόρειο Λίβανο.⁴

Όπως παρατηρούμε, το ελληνικό κράτος θεωρεί ότι η κατάσχεση φορτίων με όπλα και ναρκωτικά μπορεί να αποτελεί και αυτή μια όχι και τόσο αμελητέα δουλειά, η οποία προωθεί τόσο την αντιτουρκική στρατηγική όσο και τη συμμετοχή της στους διακρατικούς ανταγωνισμούς στη Μέση Ανατολή και την Αφρική. Η κατάσχεση φορτίων ναρκωτικών στην οποία επιδόθηκε το ελληνικό κράτος κατά το 2018 ακολουθεί ακριβώς την ίδια λογική, στο βαθμό που τα ναρκωτικά αποφέρουν μεγάλα κέρδη τα οποία μπορούν να χρηματοδοτήσουν κάποια εμπόλεμη πλευρά. Το λιμενικό κατάφερε να κατασχέσει το 2018, μόνο από δύο πλοία, είκοσι τόνους κατεργασμένης κάνναβης και μεγάλη ποσότητα από αμφεταμίνες-συνολικής αξίας πάνω από 200 εκατομμύρια ευρώ. Ιδιαίτερη σπουδή δόθηκε στο να τονιστεί ότι τα χάπια με αμφεταμίνες υπό το όνομα «Cartagon» είναι τα «χάπια των τζιχαντιστών», τα χάπια δηλαδή που κρατάνε στην τσίτα τους κακούς τζιχαντιστές. Είναι και αυτός ένας συγκαλυμμένος τρόπος για να στείλει το μήνυμα προς πάσα εμπόλεμη κατεύθυνση για το ποιος είναι το αφεντικό στο Αιγαίο.



ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

11/2013. «Nour M»

Με φορτίο 20 χιλιάδες καλάσνικοφ, εκατομμύρια σφαίρες, αντιαεροπορικά και αντιραμτικά βλήματα και με προορισμό τη Συρία και με πλοιοκτήτρια μία τουρκική ναυτιλιακή εταιρεία ακινητοποιήθηκε στα ανοιχτά της Ρόδου από το ελληνικό λιμενικό. Ένα μήνα μετά την κατάσχεση του φορτίου το πλοίο αφέθηκε να βυθισθεί. Έχουμε αναφερθεί και παλιότερα σε αυτή την περίπτωση. Δες «Το βαπόρι από την Υπερδνειστερία», Antifa #39, 12/2013.

9/2015. «Haddad 1»

Πλοίο με τα 5000 όπλα τουρκικής κατασκευής και τις 500.000 σφαίρες, το οποίο απέπλευσε από το Ισκεντερούν της Τουρκίας με προορισμό τη Μισράτα της Λιβύης (ή σύμφωνα με τους μπάτσους τη Συρία) και ακινητοποιήθηκε 20 ναυτικά μίλια νότια της Ιεράπετρας.

2/2016. «Trader» ή «KUKI BOY»

Με φορτίο 6400 κοντόκανες καραμπίνες, εκρηκτικά και πυρομαχικά και έχοντας αποπλεύσει από τη Σύμρνη, το πλοίο ακινητοποιήθηκε κάπου κοντά στην Κρήτη, με βάση πληροφορίες της ΕΥΠ. Σύμφωνα με το λιμενικό, προορισμός του ήταν ο Λίβανος.

5/2016. «Leith»

Το 2016 το ελληνικό κράτος εντατικοποίησε τους θαλάσσιους ελέγχους με σκοπό την κατάσχεση όπλων που προορίζονταν για «τζιχαντιστές». Το πλοίο αυτό έχοντας αποπλεύσει από το Δυρράχιο της Αλβανίας ακινητοποιήθηκε και ελέγχθηκε έξω από τη Ζάκυνθο ύστερα από πληροφορίες από τις γαλλικές μυστικές υπηρεσίες. Μετά την «εξακρίβωση στοιχείων» το πλοίο αφέθηκε ελεύθερο.

6/2016. Φορτηγό πλοίο BBC BERGEN

Προερχόταν από το Μπουργκάς της Βουλγαρίας φορτωμένο με όπλα και πυρομαχικά με προορισμό τον τακτικό στρατό της Ουρουγουάης. Ακινητοποιήθηκε από το λιμενικό στο Κάβο Ντόρο και μεταφέρθηκε στον Πειραιά. Αφού οι βουλγαρικές αρχές απέστειλαν τα σχετικά παραστατικά, το πλοίο αφέθηκε ελεύθερο.

7/2017. Φορτηγό πλοίο ACT

Σύμφωνα με ανώνυμο τηλεφώνημα, δηλαδή σύμφωνα με την ΕΥΠ και την κρατική ασφάλεια, το υπό τουρκικής σημαίας πλοίο «ACT» που έπλεε 3,5 μίλια



μήπως είναι λίγο φασίστες;



ΜΙΚΡΕΣ ΝΙΚΕΣ

-Καλά ρε, σου είπε να δουλέψεις παραμονή πρωτοχρονιάς ο μαλάκας; Και στο κάτω κάτω ποιος μαλάκας παραγγέλνει σουβλάκια παραμονή πρωτοχρονιάς; Και με τέτοια βροχή;

-Καλά από μαλάκες άλλο τίποτα. Αλλά του την έκατσα καλά. Του πούλησα εκεί μια ιστορία ότι τράκαρε την ώρα που πήγαινα στη δουλειά. Παίζει και να μην το 'φαγε αλλά δε μπορούσε να κάνει και τίποτα.

-Ωωω, καλά του ξηγήθηκες! Και δεν είχε ντελίβερι τελικά το μαγαζί;

-Πώς δεν είχε! Αναγκάστηκε να πηγαίνει τα σουβλάκια με την 650άρα του ο μαλάκας. Έφαγε και τη βρόχα και έστρωσε...

βορειοδυτικά της Ρόδου μετέφερε ναρκωτικά. Δύναμη του λιμενικού σήματος επιχείρησε να προσεγγίσει το πλοίο. Όταν αυτό δεν υπάκουσε, το λιμενικό έριξε προειδοποιητικές βολές χωρίς όμως να καταφέρει να σταματήσει την πορεία του.

12/2017. Ρυμουλκό «Αντρέας»

Η μεγαλύτερη ποσότητα κατεργασμένης ινδικής κάνναβης που κατασχέθηκε ποτέ στην Ελλάδα, ξεπερνώντας το βαπόρι από την Περσία. Συνολικά 12 τόνοι ινδικής κάνναβης σε μορφή «σοκολάτας» και 258 χιλιάδες χάπια Cartagon (αμφεταμίνες), τα οποία οι μπάτσοι ονομάζουν «χάπια των τζιχαντιστών». Τις πληροφορίες για την ύπαρξη ναρκωτικών τις έδωσαν σύμφωνα με τις εφημερίδες τα γαλλικά τελωνεία. Το πλοίο ξεκίνησε από την Κύπρο, πήγε στη Συρία και προορισμός του επισήμως ήταν η Μάλτα.

1/2018. «Andromeda»

Το πλοίο-βόμβα με 410 τόνους εκρηκτικών σε 29 εμπορευματοκιβώτια απέπλευσε από τη Σμύρνη με προορισμό τη Μισράτα της Λιβύης. Ακινητοποιήθηκε ανοιχτά του Αγίου Νικολάου στην Κρήτη. Η ελληνική εταιρεία «Andromeda Ship Management» με έδρα το Μενίδι και υπεύθυνους τους Θεόδωρο Ρέλλο και Παναγιώτη Δεγρέα ήταν η ιδιοκτήτρια του πλοίου. Στο παρελθόν η εταιρεία με έδρα το Μενίδι είχε συνάψει συμφωνίες με εταιρείες και υπουργεία

Εθνικής Αμύνης σε Ιράκ, Πακιστάν, Μπαγκλαντές, Υεμένη και Αλγερία. Το δίχως άλλο, οι μενιδιώτες καπεταναίοι με τέτοιες μπίζνες είχαν τις επαφές τους με τις ντόπιες υπηρεσίες πληροφοριών. Κάτι πρέπει να στράβωσε, όμως, και ο Ρέλλος είναι ακόμα στη φυλακή περιμένοντας τη δίκη του.

12/2018. «NOKA»

Φορτίο: 6 τόνοι ινδική κάνναβη σε μορφή «σοκολάτας» και τρία εκατομμύρια χάπια Cartagon (αμφεταμίνες), όλα μαζί αξίας 150 εκατομμυρίων δολαρίων. Απέπλευσε από τη Λαττάκεια της Συρίας και είχε ως προορισμό τη Βεγγάζη της Λιβύης. Η πληροφορία προέρχονταν πάλι από τις γαλλικές αρχές. Αυτές οι «γαλλικές αρχές» δεν βάζουν γλώσσα μέσα τους. Ακινητοποιήθηκε 50 ναυτικά μίλια νότια της Κρήτης, πολύ μακρύτερα από τα 6 ή 12 ναυτικά μίλια, με μία βιντεοσκοπημένη επιχείρηση των βατραχανθρώπων.

1. «Αρχηγός ΓΕΝ: Κάθε βράδυ γίνεται πόλεμος στο Αιγαίο», *Καθημερινή*, 30/11/2018.
2. «Το βαπόρι από την Υπερδνειστερία», *Antifa* #39, 12/2013.
3. «Ρόδος: Ανοίγουν τα κιβώτια του πλοίου από τη Σιέρρα Λεόνε - Με κατεύθυνση τη Συρία τα χιλιάδες όπλα», *Καθημερινή*, 11/11/2015.
4. Γιάννης Σουλιώτης, «Εφοδοι σε πλοία στο Αιγαίο για όπλα προς τους τζιχαντιστές», *Καθημερινή*, 3/7/2016.

DEPRESSION

17/01 Οι αδιόριστοι (αναπληρωτές) εκπαιδευτικοί αξιώνουν αιτήματα πρόσφορα για ταξική αλληλεγγύη καθώς είναι πλήρως συμβατά με την κατάσταση διαφόρων μισθωτών ή ανασφάλιστων του ιδιωτικού τομέα. Ενάντια στη «μισή δουλειά, μισή ζωή», όπως καταγγέλουν, αιτούνται μόνιμους διορισμούς, δηλαδή δουλειά εννέα μήνες το χρόνο και διακοπές (χριστούγεννα, πάσχα, καλοκαίρι) πληρωμένες με μισθό. Τι να πούμε ρε παιδιά; Συμπάσχουμε βαθύτατα.

17/01 Εξίσου κατατρεγμένοι δηλώνουν και όσοι δεν διορίζονται ως αναπληρωτές, αλλά δουλεύουν σε στρατόπεδα συγκέντρωσης ως κοινωνικοί λειτουργοί, ψυχολόγοι κλπ. Για παράδειγμα, οι εργαζόμενοι στο στρατόπεδο του Ελαιώνα έμειναν απλήρωτοι για δύο μήνες, οπότε αναγκάστηκαν να αποχωρήσουν και να μείνουν άνεργοι. Με την αποχώρησή τους από τις πύλες του στρατοπέδου, τόνισαν ότι «πρόκειται για μια εργασία στην οποία είμαστε ευπαθείς και ευάλωτοι και στην οποία έχουμε προσφέρει πολύ περισσότερο από τις αρμοδιότητές μας, καλύπτοντας ελλείψεις του υπουργείου». Μέχρι πρότινος, ξέραμε ότι με τον υπερβάλλοντα ζήλο στη δουλειά υπήρχε ένα θεματάκι (κάποιοι π.χ. τον αντιμετώπιζαν ως ρουφιανιά). Για τον υπερβάλλοντα ζήλο σε στρατόπεδο συγκέντρωσης από «ευπαθείς» και «ευάλωτους» εργαζόμενους, τι να υποθέσουμε;

18/01 Άμα είσαι Ρομά προκύπτει συχνά το πρόβλημα της επαγωγής, όπως το διατύπωσε πριν από κάτι αιώνες ο φιλόσοφος Χιουμ. Π.χ. δέχεσαι πέντε σφαίρες από αστυνομικό ΔΙΑΣ στο όχημα που επιβαίνεις, μία από αυτές σε πετυχαίνει, αλλά εφόσον απομακρύνθηκες από το συμβάν και κατέληξες σε νοσοκομείο, οι αρχές στοχάζονται βαθύτατα ως προς τη σχέση αιτίου-αιτιατού, γιατί δεν είναι σωστό να καταφεύγουμε σε εμπειρικές, συνήθεις διαπιστώσεις.

6/02 Άλλη μια περίπτωση πρόσφορη για ταξική αλληλεγγύη. Οι εξεταστές για διπλώματα οδήγησης στην Αττική, που είναι υπάλληλοι του υπουργείου Μεταφορών, έκαναν πολύμηνη απεργία γιατί λόγω μνημονίων είχε καταργηθεί η υπερωριακή αποζημίωσή τους κατά τις απογευματινές ώρες που εξέταζαν υποψήφιους οδηγούς. Εμείς πάντως που τους στηρίζουμε, θα τους προτείναμε να διεκδικήσουν και αναδρομικά, αυξάνοντας την ταρίφα του λαδώματος που απαιτούν εδώ και χρόνια από τους εξεταζόμενους.

12/02 «Ραφαήλ», «Σοφία», «Τηλέμαχος», «Χιόνη» είναι κάποια ενδεικτικά ονόματα που δόθηκαν στις κακοκαιρίες το πρώτο δίμηνο του 2019. Σε ερώτηση δημοσιογράφων για τα αλληπάλληλα ονόματα που τρομοκρατούν τον κόσμο, ο μετεωρολόγος του Εθνικού Αστεροσκοπείου απάντησε: «δίνουμε ονόματα όταν περιμένουμε να έχουμε σημαντικές επιπτώσεις από μια κακοκαιρία» και ότι «όπως έχει διαπιστωθεί διεθνώς, όταν υπάρχει ονοματοδοσία οι πολίτες δίνουν αυξημένη σημασία σε σχέση με ένα απλό δελτίο καιρού». Γελούα προφανώς η απάντηση. Πάντως, αν οι μετεωρολόγοι θέλουν να τους δίνουμε σημασία, τότε κάθε φορά που παίζει «Υπατία» ή ό,τι άλλο, να μας δίνουν δικαιολογητικά απουσίας από τη δουλειά και να καταστεί παράνομη και καταχρηστική η απόλυση.

15/02 Ο Κουτσούμπα, του ΚΚΕ, ναι ναι (αν και πάλι πέσαμε σε παρόμοιο μπέρδεμα με χ.α.) συναντήθηκε με αντιπροσωπεία του Οικουμενικού Πατριαρχείου στην Αθήνα. Το Οικουμενικό Πατριαρχείο διαπίστωσε μετά τη συνάντηση «τη συνάντησή του κ. Κουτσούμπα» ως προς τα δίκαια αιτήματα των παπάδων για τη μισθοδοσία τους. Ένα βήμα περαιτέρω συναντήθηκε, θα ήταν να επιτραπεί στον κύριο Κουτσούμπα να στήσει ταξικά σωματεία στον χώρο της Εκκλησίας.