

ΤΕΜΠΗ - ΝΟΒΙ ΣΑΝΤ ΜΙΑ ΑΓΑΝΑΚΤΗΣΗ ΔΡΟΜΟΣ

Το κείμενο που ακολουθεί ολοκληρώθηκε και παραδόθηκε στον γραφίστα πριν από τις 28 Φλεβάρη και την «μεγαλύτερη συγκέντρωση στην ιστορία της χώρας», όπως την αποκάλεσε η Εφημερίδα των Συντακτών. Τα όσα συνέβησαν εκείνη τη μέρα όμως δεν μας φαίνεται διόλου πως επηρεάζουν τα όσα γράψαμε. Το αντίθετο.

Μια αυθόρμητη διαδήλωση

Στις 27 Ιανουαρίου εκατοντάδες χιλιάδες κόσμου διαδήλωσαν στο Σύνταγμα για την υπόθεση των Τεμπών. Η διαδήλωση χαρακτηρίστηκε «αυθόρμητη». Οι εφημερίδες μίλησαν για τη συγκέντρωση με τα καλύτερα λόγια. Η καλή εφημερίδα των αφεντικών Καθημερινή αφιέρωσε 10 σελίδες της στη διαδήλωση, στο αυθόρμητο της υπόθεσης, στη σύνθεση των διαδηλωτών. Σύμφωνα με τους μάχιμους δημοσιογράφους της, οι συγκεντρωμένοι ήταν «οικογένειες, άνθρωποι της διπλανής πόρτας, παρέες από τη γειτονιά ή τη δουλειά που πιθανόν αυτή ήταν η πρώτη φορά που βρίσκονταν στο δρόμο».¹ Δηλαδή: αγαπητοί αναγνώστες μας, στηρίξτε τη διαδήλωση γιατί δεν την απάρτιζαν οι κλασικοί διαδηλωσάκηδες αριστεροαναρχικοί.

Εμείς τώρα είμαστε αυτόνομοι. Όπως έχετε καταλάβει καλά, είμαστε αρκετά καχύποπτοι απέναντι στις αφηγήσεις των εφημερίδων και διπλά καχύποπτοι όταν ακούμε για «αυθόρμητες διαδηλώσεις χιλιάδων κόσμου», ειδικά όταν αυτές τις διαφημίζει η τηλεόραση, οι εφημερίδες και το ίντερνετ – έχουμε άλλωστε καβάτζα και τη διοργάνωση των δικών μας και ξέρουμε πόσο δύσκολο είναι να διοργανωθεί μια διαδήλωση.²

Ευτυχώς, η καλή εφημερίδα μέσα στο πολυσέλιδο αφιέρωμά της είχε και μια εκτενή περιγραφή του πώς διοργανώθηκε η διαδήλωση. Στην οποία αχνοφαίνονται διάφορες διόλου αυθόρμητες λεπτομέρειες. Το σχετικό άρθρο είναι ένα διαμάντι, αλλά δεν χωράει ολόκληρο στις σελίδες του περιοδικού. Καλά θα κάνετε όμως να το διαβάσετε στο site μας. Σημεία κλειδί:

Η οργάνωση στηρίχτηκε [...] σε πρόσωπα με συνδικαλιστική δράση ή πολιτικό πρόσημο και δε θα ήταν εφικτή αν δεν την είχαν υιοθετήσει αμέσως συνδικάτα και συλλογικότητες σε όλη την Ελλάδα και δεν έβηταν σε κίνηση τους μηχανισμούς τους.

Ο τεχνικός σύμβουλος του Συλλόγου Οικογενειών Θυμάτων Δυστυχήματος Βασίλειος Κοκοτσάκης [...] έχει συγχρονίσει το βίντεο με τις απομαγνητοφωνήσεις του 112. [...] Μέσα στο Σαββατοκύριακο το βίντεο αρχίζει να διακινείται στα σόσιαλ μήντια, αλλά και να αναπαράγεται από τα παραδοσιακά μέσα ενημέρωσης.

Ο Σύλλογος Συγγενών Θυμάτων Τεμπών συνεδριάζει την Τετάρτη το μεσημέρι και αποφασίζει να απευθύνει πρόσκληση για συγκέντρωση. Ο τεχνολογικός συνεταιρισμός Utopia αναλαμβάνει να στήσει το live streaming. Η Δέσποινα Κουτσούμπα, αρχαιολόγος, συνδικαλίστρια και περιφερειακή σύμβουλος Αττικής με την ΑΝΤΑΡΣΥΑ αναλαμβάνει τη διοργάνωση της συγκέντρωσης του Συντάγματος. Ο Jo Di (Δημήτρης Ιωακειμίδης), οδοντίατρος, γραφίστας και υποψήφιος με το ΜέΡΑ25, στήνει τη νέα αφίσα. Όλοι τους, βιντεολήπτες, τεχνικοί και εταιρίες που ενοικιάζουν τον εξοπλισμό εργάζονται εθελοντικά. «Ούτε καφέδες δεν πήραμε σε όποιον δούλεψε». Η Κουτσούμπα ζητάει βοήθεια από την Πανελλήνια Ομοσπονδία Θεάματος και Ακροάματος. Από τον χώρο της Δικαιοσύνης έχει αποφασιστεί να μιλήσει ο Δημήτρης Βερβεσός, ως πρόεδρος του Δικηγορικού Συλλόγου.³

Να λοιπόν, πώς στήνεται μια αυθόρμητη διαδήλωση: Συνδικαλιστές και πολιτικά πρόσωπα, σόσιαλ μήντια και κανονικά μήντια, τεχνολογικές εταιρείες που εργάζονται εθελοντικά (συζητήσιμο), τεχνικοί που εργάζονται εθελοντικά (ακόμη πιο συζητήσιμο – μα ούτε έναν καφέ ρε λιμού-τσηδες!), πραγματογνώμονες με πρόσβαση στα ηχητικά αρχεία του 112 (που κι αυτοί εργάζονται εθελοντικά), σύλλογοι που έχουν τη δυνατότητα να συνεδριάζουν Τετάρτη μεσημέρι (μέχρι και τα δημοτικά συμβούλια Βράδου συνεδριάζουν...), η αρχαιολόγος της ΑΝΤΑΡΣΥΑ, ο οδοντίατρος

του ΜέΡΑ25, η Πανελλήνια Ομοσπονδία Θεάματος και Ακροάματος, ο Δικηγορικός Σύλλογος και πολλά άλλα.

Το δίκιο των συγκεντρωμένων εξέφρασε μέχρι κι ο πρωθυπουργός που είπε ότι «ο κόσμος συγκλονίστηκε από το ηχητικό» κι ότι ακόμη και τα παιδιά του τού απευθύνουν τα ίδια ερωτήματα.⁴ Ο Υπουργός Επικρατείας, Άκης Σκέρτσος, το πήγε ένα βήμα παραπέρα λέγοντας «Αν δεν ήμουν πολιτικό πρόσωπο, θα κατέβαινα κι εγώ στο συλλαλητήριο».⁵

Αλλά γιατί τέτοια αγάπη από εφημερίδες, θεσμούς και πολιτικούς για μια διαδήλωση;

Μια χρήσιμη διαδήλωση

Τα μεγάλα γεγονότα μπορεί να τα δει κανείς από πολλές σκοπιές. Από τη σκοπιά μιας μάνας που έχασε το παιδί της, το δίκιο μιας τέτοιας συγκέντρωσης είναι προφανές. Από τη σκοπιά των αυτόνομων, το «αυθόρμητο» μιας τέτοιας συγκέντρωσης είναι ύποπτο. Αλλά ο κόσμος μας είναι ο καπιταλιστικός κόσμος και δεν δουλεύει ούτε με τη σκοπιά της μάνας, ούτε με τη σκοπιά των αυτόνομων. Δουλεύει με τη σκοπιά του κράτους. Που κάνει τους δικούς του λογαριασμούς. Λογαριασμούς που τραβάνε πολύ πριν και πολύ μετά το δυστύχημα των Τεμπών· και έχουν να κάνουν με τον παγκόσμιο πόλεμο, τις διακρατικές σχέσεις, τη μεταφορά εμπορευμάτων, το ρόλο των σιδηροδρόμων και άλλα τέτοια περίπλοκα.

Σχεδόν δύο χρόνια πριν, λίγο μετά το δυστύχημα των Τεμπών, περιγράψαμε τα σχέδια του κινεζικού κράτους να εντάξει την Ελλάδα στην πρωτοβουλία «Μία ζώνη - Ένας δρόμος», μετατρέποντας το λιμάνι του Πειραιά και τον ελληνικό σιδηρόδρομο σε ιμάντα μεταφοράς κινεζικών εμπορευμάτων στην Ευρώπη. Το σχέδιο αντιμετώπιζε κωλύματα. Τα κωλύματα τα έβαζε η ελληνική πλευρά μέσω μαχόμενων συνδι-

112

Εμείς το περίφημο ηχητικό που χάρισε τον σύνθημα της διαδήλωσης «Δεν έχω αξιόγνο» δεν το ακούσαμε. Αντίθετα διαβάσαμε το πώς προέκυψε. Σύμφωνα με τον πραγματογνώμονα κ. Κοκοτσάκη λοιπόν:

Οι συγκεκριμένες συσκευές έχουν τη δυνατότητα ανίχνευσης σύγκρουσης, δηλαδή ενεργοποιούνται όταν κάτι δεν πάει καλά. Στη συγκεκριμένη περίπτωση, δύο συσκευές από τους επιβάτες που βρίσκονταν στον ίδιο χώρο, ενεργοποιήθηκαν από αυτή τη διαδικασία. Έδωσαν, δηλαδή, 20 δευτερόλεπτα περιθώριο στον κάτοχο να απαντήσει και να κλείσει. Όταν αυτό δεν έγινε, 20 δευτερόλεπτα μετά τη σύγκρουση, αρχίζει το τηλέφωνο, μετατρέπόμενο σε πομπή και δέκτη, να στέλνει το μήνυμα γεωεντοπισμού, ότι ο κάτοχος του κινητού βρίσκεται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης και την ίδια ώρα να ηχογραφεί τι γίνεται ό,τι γίνεται γύρω της συσκευής και να το αποστέλλει, για να αρχίσει να καταγράφει.¹

Για δες λοιπόν κάτι δυνατότητες, ε; Το 112 παύει να αποτελεί αριθμό έκτακτης ανάγκης και μετατρέπεται αυτομάτως σε μαγνητόφωνο που παράγει data. Παριστάνει ότι θα μας σώσει. Στην πραγματικότητα μετατρέπει τις τελευταίες στιγμές κάποιων σε μερικά ακόμα megabyte, σε ένα ακόμα αρχείο mp3 για κρατική χρήση. Ωραίο πράγμα η τεχνολογία.

1. «Κοκοτσάκης για Τέμπη: «Υπάρχουν και άλλες φωνές θυμάτων, από δεύτερο τηλέφωνο», voria.gr, 04/02/2025.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ TRAIN DRIVER



Kostas Genidounias

Train Driver at Hellenic Train S.A.

Ο κ. Κώστας Γενιδούνιας δηλώνει μηχανοδηγός. Ως μαχόμενος συνδικαλιστής έγινε γνωστός πριν από δύο χρόνια αναλύοντας τις ευθύνες της κυβέρνησης για το δυστύχημα των Τεμπών. Εκτός από μαχόμενος συνδικαλιστής βέβαια ήταν και μέλος της Κεντρικής Επιτροπής του Σύριζα. Τον Οκτώβριο του 2023 διορίστηκε στο διοικητικό συμβούλιο της Hellenic Train. Τα στελέχη της κυβέρνησης τον αποκαλούν «δεξί χέρι του CEO». Ο CEO απαντά «Δεν είναι στενός μου συνεργάτης. Είναι δύο επίπεδα κάτω από τον διευθυντή Επιχειρήσεων και προϊστάται του θαλάμου επιχειρήσεων». ¹ Κι ο ίδιος; Ο ίδιος συνεχίζει να δηλώνει μετρίοφρονα «μηχανοδηγός». Ή μάλλον, όπως απαιτούν πλέον οι διεθνείς του συναναστροφές, «Train Driver».

1. «Εξεταστική για Τέμπη: Τι είπε ο CEO της Hellenic Train για αποζημιώσεις και διορισμό Κ. Γενιδούνια», ertnews.gr, 25/1/2024.

καλιστών, ντόπιων συμφερόντων, της ελληνικής εκκλησίας, και πάει λέγοντας. Τελικά τα κωλύματα τα έβαζε το γεγονός πως το σχέδιο των Κινέζων είχε αντιαμερικανικό χαρακτήρα και επομένως αντιμετωπιζόταν με δυσθυμία από την ελληνική πλευρά, που έχει προσανατολίσει τα συμφέρόντά της στο πλευρό των συμφερόντων της παγκόσμιας δύναμης που ελέγχει τις θάλασσες, δηλαδή των Αμερικανών. Η διαχείριση του δυστυχήματος των Τεμπών εντάχθηκε ομαλά σ' αυτά τα «κωλύματα». Οι σιδηρόδρομοι έμειναν κλειστοί για μήνες (και λίγο αφότου άνοιξαν ξανά-κλεισαν λόγω... τυφώνα Ντάνιελ). Τα κινέζικα εμπορεύματα κόλλησαν στο λιμάνι του Πειραιά. Οι Κινέζοι γκρίνιαζαν. Οι Αμερικάνοι χαίρονταν. ⁶

Έκτοτε έχουμε ανακαλύψει μερικούς ακόμη κρατικούς λογαριασμούς που νομίζουμε πως έχουν τη σημασία τους. Γιατί στην υπόθεση «ελληνικοί σιδηρόδρομοι» δεν εμπλέκονται μόνο οι Κινέζοι, αλλά και οι Ιταλοί.

Το 2019, η Ιταλία είχε γίνει η πρώτη χώρα των G7 που δέχτηκε να συμμετάσχει στο κινεζικό σχέδιο «Μια Ζώνη – Ένας Δρόμος». Με το που εξελέγη πρωθυπουργός της Ιταλίας όμως η κυρία Μελόνι, άρχισαν να εμφανίζονται και στη γειτονική χώρα μερικά κωλύματα. Η κ. Μελόνι θεωρούσε ήδη από το 2022 πως η συνεργασία με τα κινεζικά σχέδια ήταν «μεγάλο λάθος» και σκόπευε να το διορθώσει. ⁷ Και πράγματι: στα μέσα του 2023, δηλαδή λίγο μετά το δυστύχημα των Τεμπών, η Ιταλία αποσύρθηκε επισήμως από το μεγαλόπνοο κινεζικό πρότζεκτ. ⁸ Άλλο ένα χτύπημα στα κινεζικά σχέδια που έχασαν την πρόσβαση στα ιταλικά λιμάνια και τους ιταλικούς σιδηροδρόμους. Να λοιπόν κάτι θαυμαστές συμπτώσεις: την ίδια περίοδο που οι Ιταλοί αποφασίζουν να μη διευκολύνουν τη διέλευση των κινεζικών εμπορευμάτων, η Ελλάδα κάνει παρόμοιες κόντες. Και μάλιστα τις κάνει χρησιμοποιώντας έναν σιδηρόδρομο στον οποίο εμπλέκονται και κάτι Ιταλοί. Αλλά δεν κάνει κόντες μόνο στους Κινέζους: κάνει και στους Ιταλούς.

Η εμπλοκή των Ιταλών στον ελληνικό σιδηρόδρομο ξεκινάει το 2017. Το χρεοκοπημένο και ενταγμένο στα μνημόνια τότε ελληνικό κράτος αναγκάστηκε να άρει τον προστατευτισμό του και να πουλήσει την προβληματική ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η οποία χρωστούσε 692 εκατομμύρια. Το δικαίωμα μεταφοράς ανθρώπων και εμπορευμάτων στους ελληνικούς σιδηροδρόμους παραχωρήθηκε λοιπόν από την κυβέρνηση Σύριζα στην ιταλική κρατική εταιρία σιδηροδρόμων. Το χρέος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ διαγράφηκε. ⁹ Στην πραγματικότητα βέβαια το χρέος δεν διαγράφηκε ακριβώς. Γιατί οι Έλληνες συμφώνησαν (πιθανότατα με βαριά καρδιά) να πληρώνουν την

Hellenic Train, την ιταλική εταιρία, με 50 εκατομμύρια ευρώ το χρόνο ως το 2036, «ως αποζημίωση για τη λειτουργία των δρομολογίων στις άγονες γραμμές». ¹⁰ 50 εκατομμύρια επί 20 χρόνια μας κάνει 1 δισ., δηλαδή κατά μία έννοια το ελληνικό κράτος αναγκάστηκε να συμφωνήσει να αποπληρώσει το χρέος του ΟΣΕ σε δόσεις, σε βάθος εικοσαετίας, και με τον ανάλογο τόκο. Από το 2017 έχουν ήδη περάσει 7 χρόνια, δηλαδή οι Έλληνες έχουν ήδη πληρώσει 350 μύρια στους φίλτατους Ιταλούς. Προφανώς, κάνοντας μουτράκια.

Τα δυστύχημα των Τεμπών έδωσε την αφορμή στους Έλληνες να εκφράσουν δειλά-δειλά τα μουτράκια τους. Αμέσως μετά το δυστύχημα των Τεμπών, το κίνημα βρέθηκε με αντανάκλαστικά αίλουρου στην οδό Πετμεζά στο Νέο Κόσμο, στα γραφεία της Hellenic Train, μιας εταιρείας που μέχρι τότε κανείς δεν ήξερε ότι υπήρχε και σίγουρα κανείς δεν ήξερε πού βρίσκονταν τα γραφεία της. Ο ίδιος ο πρωθυπουργός πρότεινε άμεσα αναπροσαρμογή της σύμβασης λέγοντας «θα καθίσουμε κάτω με τη Hellenic Train και θα καθίσουμε κάτω και με την ιταλική κυβέρνηση και θα πετύχουμε μία καλύτερη συμφωνία». ¹¹ Πράγματι, ο πρωθυπουργός συναντήθηκε τον Αύγουστο του 2023 με την Ιταλίδα πρωθυπουργό, αλλά τελικά η επαναδιαπραγμάτευση της σύμβασης της Hellenic Train απουσίαζε μυστηριωδώς από την ατζέντα της συζήτησης. ¹²

Δύο χρόνια αργότερα, το ελληνικό κράτος προφανώς θεώρησε ότι είναι μια καλή στιγμή να ανακινήσει τα μουτράκια του προς το ιταλικό. Αμέσως μετά την αυθόρμητη διαδήλωση, ο καλός μας πρωθυπουργός είπε με λίγα λόγια ότι «τελικά μπορεί και να είχε και κανένα ύποπτο εύφλεκτο φορτίο ο συρμός» και με πολύ περισσότερα λόγια: «Η Hellenic Train η οποία έχει την ευθύνη, θα πρέπει να λογοδοτήσει και να λογοδοτήσει και ποινικά –προφανώς αυτή δεν είναι δική μου δουλειά-, αλλά να λογοδοτήσει και πολιτικά.» ¹³ Την εταιρία Hellenic Train βέβαια δεν την εξέλεξε κανείς για να έχει πολιτική ευθύνη, αλλά αυτό μικρή σημασία έχει. Αμέσως μετά μάθαμε πως «οι υπηρεσίες του ελληνικού Δημοσίου που είναι επιφορτισμένες με την παρακολούθηση της σύμβασης της Hellenic Train την “ξεσκονίζουν” προκειμένου να είναι έτοιμες, αν χρειαστεί, να προχωρήσουν σε καταγγελία». ¹⁴

Το θέμα «σύμβαση» ξαναμπήκε λοιπόν με βίαιο τρόπο στην ατζέντα της επερχόμενης συνάντησης Μητσοτάκη-Μελόνι. ¹⁵ Την ώρα που γράφονται αυτές οι γραμμές, η συνάντηση δεν έχει λάβει ακόμη χώρα, μάλιστα αναβλήθηκε μυστηριωδώς, επομένως οι εκτιμήσεις είναι επίφοβες, όπως για όλα τα ζητήματα που βρίσκονται εν εξελίξει. Αλλά μπορούμε με βεβαιότητα να υποθέσουμε πως οι «μεγαλειώδεις κινητοποιήσεις» που προηγήθηκαν θα αποτελέσουν μέσο πίεσης και ισχυρό διαπραγματευτικό χαρτί για τον πρωθυπουργό μας. Όπως ακριβώς είχαν αποτελέσει ισχυρό διαπραγματευτικό χαρτί οι «εθνικά ωφέλιμες» αντιπολεμικές διαδηλώσεις του 1999 ενόψει της επίσκεψης του προέδρου Κλίντον. ¹⁶

Χρήσιμο πράγμα η αυθόρμητη διαδήλωση λοιπόν. Χρήσιμο για την αντιπολίτευση, που φιλοδοξεί να πάει στις επόμενες εκλογές φωτογραφίζοντας τον Μητσοτάκη ως τον πρωθυπουργό της «συγκάλυψης», χρήσιμο και για την κυβέρνηση που θα πει στους Ιταλούς, «αντιμετωπίζω λαϊκή οργή, κόψε κάτι από τη σύμβαση». Όλοι ευχαριστημένοι.

Άλλη μια αυθόρμητη διαδήλωση

Το 2019 ο Κινέζος πρόεδρος Σι είχε χαρακτηρίσει το λιμάνι του Πειραιά ως την «κεφαλή του Δράκου» για τα κινεζικά σχέδια που αφορούσαν την Ευρώπη. Το σώμα του Δράκου όμως, δηλαδή το επίκεντρο της κινεζικής παρουσίας στην Ευρώπη, βρισκόταν λίγο βορειότερα, στα Βαλκάνια, και ιδιαιτέρως στη Σερβία, όπως φαίνεται και από τον χάρτη που δείχνει τη βαλκανική οδό του πρότζεκτ «Μια Ζώνη – Ένας Δρόμος».



Το 2009 η Σερβία υπέγραψε στρατηγική συμφωνία συνεργασίας με την Κίνα. Από τότε η Σερβία αποτελεί τον μεγαλύτερο δίαυλο των κινεζικών συμφερόντων προς την Ευρώπη. Οι κινεζικές επενδύσεις στη Σερβία αριθμούν δεκάδες δισεκατομμύρια ευρώ και αφορούν το οδικό και το σιδηροδρομικό δίκτυο, τους σταθμούς των τρένων, το εμπόριο όπλων, το εμπόριο εμβολίων Covid, ενώ από το 2023 οι δύο χώρες έχουν συνάψει και συμφωνία ελεύθερου εμπορίου.¹⁷ Ο Μπόρις Τάντιτς, πρόεδρος της Σερβίας από το 2004 ως το 2012, ισχυροποίησε αυτή τη συνεργασία. Υπήρξε μάλιστα μεσολαβητής μεταξύ του Γιώργου Παπανδρέου και του Σι Τζινπίνγκ για την κινεζική επένδυση στο λιμάνι του Πειραιά. Πλέον είναι πρόεδρος σε έναν κινεζικό οργανισμό που έχει να κάνει με το πρότζεκτ «Μία Ζώνη-Ένας Δρόμος», δηλαδή είναι κάποιους είδους υπάλληλος των Κινέζων. Ο επόμενος πρόεδρος, Αλεξάντερ Βούτσιτς, συνέχισε στα χνάρια του.¹⁸

Όπου τον περασμένο Νοέμβριο συνέβη και στη Σερβία ένα δυστύχημα. Η στέγη του σιδηροδρομικού σταθμού του Νόβι Σαντ κατέρρευσε, σκοτώνοντας 15 ανθρώπους. Ο σταθμός ήταν κατασκευασμένος από κινεζικές κατασκευαστικές. Έκτοτε, στη Σερβία λαμβάνει χώρα ένα «μεγαλειώδες κίνημα». Οι διαδηλώσεις έχουν αντικινεζικό χαρακτήρα και κατηγορούν την κυβέρνηση ως ξεπουλημένη στους Κινέζους. Η κυβέρνηση κατηγορεί τους διαδηλωτές ως υποκινούμενους από δυτικές μυστικές υπηρεσίες. Τα ευρωπαϊκά μέσα υποστηρίζουν τις διαδηλώσεις. Τα κινεζικά και τα ρωσικά μέσα τις αποκαλούν «πορτοκαλί επανάσταση» και απόπειρα πραξικοπήματος. Κομμάτια του σερβικού κράτους αμφισβητούν τη συστράτευση με τα κινεζικά συμφέροντα. Πάνω στα συντρίμια του σταθμού λοιπόν και στα πτώματα, όλοι κάνουν τους λογαριασμούς τους. Και η σταθερότητα του σερβικού πολιτικού συστήματος τρίζει όπως το στέγαστρο του Νόβι Σαντ.

Τουλάχιστον εδώ υπάρχει σύμπτωση...

Ομοιότητες με την ελληνική περίπτωση λοιπόν: ένα δυστύχημα πυροδοτεί ένα κίνημα «αγανακτισμένων», ένα κίνημα «αυθόρμητο», ένα κίνημα «υπεράνω κομμάτων». Στο φόντο βρίσκονται οι εξωτερικές σχέσεις της χώρας κι ο παγκόσμιος διακρατικός ανταγωνισμός.

Και μία σημαντική διαφορά: στο εσωτερικό του σερβικού κράτους φαίνεται πως υπάρχουν δύο αντικρουόμενες γνώμες ως προς την εξωτερική πολιτική της χώρας. Πράγμα που αποτελεί την κατάλληλη πρώτη ύλη για «πορτοκαλί επαναστάσεις», γι' αυτό και η κατάσταση μυρίζει μπαρούτι. Στην Ελλάδα από την άλλη, κυβέρνηση και αντιπολίτευση μας έχουν ζαλίσει εδώ και χρόνια για το «σημαντικό κατόρθωμα της ομοψυχίας στα εθνικά ζητήματα».

Και πράγματι. Στην ελληνική περίπτωση δεν υπάρχουν «πράκτορες των Αμερικανών» και «πράκτορες των Κινέζων». Στην ελληνική περίπτωση κυβέρνηση κι αντιπολίτευση δουλεύουν μαζί και εκμεταλλεύονται η κάθε μία με τον τρόπο της τις αυθόρμητες κινητοποιήσεις.

Βραχυπρόθεσμα αυτή η ομοψυχία φαντάζει καλύτερη απ' το να μετατραπούμε σε πεδίο άσκησης πορτοκαλί επαναστάσεων και πραξικοπημάτων. Μακροπρόθεσμα, είναι η ίδια ομοψυχία που θα μας στείλει ομόψυχα στο σφαγείο όταν αυτό κριθεί απαραίτητο.

Μέχρι τότε, μπορούν όλοι – κυβέρνηση κι αντιπολίτευση – να παριστάουν τους συγκλονισμένους από το δυστύχημα ψύχως.

1. Κ. Καρπόζηλος, «Η εκκωφαντική σιωπή του Συντάγματος», Η Καθημερινή, 02/02/2025.

2. Έχουμε ξαναμιλήσει για τις αυθόρμητες διαδηλώσεις, πάλι με αφορμή την υπόθεση των Τεμπών. Βλ. «Τα Αυθόρμητα Κινήματα και ο Γάιδαρος που Πεταίνει», Antifa #85, 5/2023.

3. Νεκταρία Σταμούλη, «Πίσω από την Αναζωπύρωση», Η Καθημερινή, 02/02/2025. Διαθέσιμο στο autonomeantifa.gr

4. «Συνέντευξη Μητσοτάκη: "Το τότε απίθανο σενάριο για το φορτίο, ίσως είναι πιθανό"», Το Βήμα, 29/1/2025.

5. «Σκέψος για Τέμπη: «Αν δεν ήμουν πολιτικό πρόσωπο, θα κατέβαινα κι εγώ στο συλλαλητήριο»», thetoc.gr, 31/01/2025.

6. Όλα αυτά στο «Τα Τρένα, η Κίνα, το Κίνημα», Antifa #85, 05/2023.

7. «Meloni: «Non rinoverei l'adesione alla via della seta cinese»», ansa.it, 23/09/2022.

8. «Why Is Italy Withdrawing From China's Belt and Road Initiative?», cfr.org, 03/08/2023.

9. «Το Δημόσιο διέγραψε το χρέος 692 εκατ. ευρώ της ΤΡΑΙΝΟΣΕ -Για να πωληθεί», iefimerida.gr, 12/09/2017.

10. «Hellenic Train: Οι Ιταλοί θα επικυρωθούν με 50 εκατ. ευρώ ετησίως έως το 2036», anatropinews.gr, 06/03/2023

11. Συνέντευξη Κ. Μητσοτάκη στην εκπομπή Πρωταγωνιστές, 21/03/2023. Αναφέρεται και στο «Έρχεται επαναδιαπραγμάτευση των όρων της σύμβασης με την Hellenic Train: Τι είπε ο ΓΓ του υπουργείου Μεταφορών», ethnos.gr, 05/12/2023.

ΠΟΤΕ ΓΙΝΕΤΑΙ ΕΙΔΗΣΗ ΕΝΑ ΑΤΥΧΗΜΑ;

Στις 30 Ιανουαρίου ένα αεροσκάφος της American Airlines συγκρούστηκε με ένα ελικόπτερο του αμερικανικού στρατού. Απολογισμός 67 νεκροί: το μεγαλύτερο αεροπορικό δυστύχημα στις ΗΠΑ μετά τους δίδυμους πύργους. Απ' όσο μάθαμε, το όλο πράγμα δεν μετατράπηκε σε κίνημα. Εικάζουμε πως ο λόγος δεν είναι πως ο αμερικανικός λαός είναι αναισθητός και δεν συγκλονίζεται από την τραγωδία, αλλά πως ο αμερικανικός στρατός βρίσκεται στο κρατικό απουρόβλητο...

12. «Συνάντηση Μελόνι με Μητσοτάκη στην Αθήνα – Ποια θέματα βρίσκονται στην ατζέντα», Η Καθημερινή, 31/08/2023.

13. «Συνέντευξη Μητσοτάκη: «Το τότε απίθανο σενάριο για το φορτίο, ίσως είναι πιθανό»», Το Βήμα, 29/1/2025.

14. «Σε κλοιό η Hellenic Train», Η Καθημερινή, 31/01/2025.

15. «Η Hellenic Train στην ατζέντα της συνάντησης Μητσοτάκη με Μελόνι», Τα Νέα, 04/02/2025.

16. Για το πόσο εθνικά ωφέλιμες ήταν εκείνες οι διαδηλώσεις βλ. «...Και μας Λέγατε Φρικιά», Antifa #54, 12/2016.

17. «Botched Belt and Road project triggers political crisis in Serbia», 19/12/2024.

18. «Building China-Serbia community with shared future presents numerous opportunities: former Serbian president», Global Times, 05/06/2024.

ΚΑΤΙ ΚΑΛΕΣ ΚΙΝΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ: ΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ!



Το ΣΕΚ συνεισέφερε στη σχετική συζήτηση με την πρόταση της κρατικοποίησης της Hellenic Train και μάλιστα χωρίς αποζημίωση. Η πρόταση ακούγεται πολύ επαναστατική μέχρι να μάθει κανείς ότι ακόμη και η ίδια η κυβέρνηση «εξετάζει το σενάριο μιας μορφής κρατικοποίησης».¹ Συμπέρασμα: ή ο Μητσοτάκης έγινε κομμουνιστής ή κάποιοι άλλοι είναι κράτος. Από πάνω, η δική μας συνεισφορά στους τοίχους.

1. «Τέμπη: Μητσοτάκης βλέπει Μελόνι για τα τρένα – Το σενάριο που εξετάζεται και στο βάθος ανασχηματισμός», Το Βήμα, 09/02/2025.