



μήπως είναι λίγο φασίστες;

ΤΙ ΜΑΘΑΙΝΕΙΣ ΣΤΗΝ ΟΥΡΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΜΑΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΤΗ ΣΤΗΝ ΤΡΟΧΑΙΑ Β/Α ΑΤΤΙΚΗΣ

Χρησιμοποιώντας μεταξύ άλλων και τις εμπειρίες που περιλαμβάνονται σ' αυτό το κείμενο η συνέλευση *Autonome Antifa* κουβέντισε και έγραψε την προκήρυξη με τίτλο «Εδώ κανονικά έχει μπλόκο» την οποία μπορείτε να τη βρείτε στο autonomeantifa.gr > Stuff > Προκήρυξεις. Η προκήρυξη έχει πολύ λιγότερο βίωμα κι είναι πολιτικά εμπλουτισμένη με διάφορους τρόπους. Επιλέξαμε, όμως, να καταθέσουμε εδώ και αυτήν την πιο ωμή εκδοχή. Νομίζουμε ότι ο τρόπος με τον οποίο οι ιδέες κι οι εμπειρίες κυκλοφορούν αναμεταξύ μας και μεταλλάσσονται, έχει το ενδιαφέρον του.

Στις 8 το πρωί μιας τυχαίας καθημερινής, έγκριτο μέλος της εκδοτικής ομάδας *Antifa Scripta* βρέθηκε να έχει στηθεί έξω από την Τροχαία στα Βορειοανατολικά της Αθήνας μ' ένα πρόστιμο στο χέρι, περιμένοντας να ανοίξει το αρμόδιο γραφείο για να πάρει πίσω άδειες, διπλώματα και πινακίδες. Η εμπειρία υπήρξε διδακτική. Το λοιπόν:

Η μέρα ξεκίνησε με έναν άντρα γύρω στα πενήντα πιο μπροστά στην ουρά ο οποίος άρχισε από νωρίς τις διαπραγματεύσεις με τους μπάτσους που επέβλεπαν τους παραβάτες. Εκείνοι φρόντισαν να καταστήσουν σαφές το γράμμα του νόμου για την περίπτωση του. «Η παράβαση που κάνετε», του εξηγούσε ένας με φωσφορίζε στολή «εμπίπτει στον κώδικα περί αντικοινωνικής συμπεριφοράς». Το μέλος του *antifa* σημείωσε τη λέξη «αντικοινωνικός». Κάπου την είχε ξανακούσει.

Καθώς ο διαπληκτισμός εξελισσόταν, η ουρά πλήθαινε. Οι «αντικοινωνικοί» στοιχίζονταν ο ένας πίσω απ' τον άλλον με κατεβασμένα μούτρα επειδή προφανώς το γράμμα του νόμου είναι σαφέστατο αν είναι να το φας το προστιμάκι, αν είναι όμως να συνδιαλλαγείς με την υπηρεσία που στο έριξε, το πόσο θα περιμένεις είναι τελείως αόριστο. Ανάμεσα τους ξεχώριζαν πιτσιρικάδες κάγκουρες εμφανώς αγουροξυνημένοι, κάμποσοι ταιγγάνοι και αρκετές μανάδες οι οποίες, με τη φόρμα της ένστασης στο χέρι, παραπονιότουσαν για τις μόντες που έπρεπε να κάνουν ώστε να παραβρεθούν.

Μια επόμενη συζήτηση ξεκίνησε, λίγο παραπίσω στην ουρά, με τη γνωστή ατάκα: «Εσύ πού το έφαγες το πρόστιμο;» Ένας τριαντάρης απάντησε περιγράφοντας μια χαρακτηριστική διασταύρωση στο Χαλάνδρι στην οποία απ' τη στιγμή που το φανάρι γίνεται πράσινο και ξεκινάς, μέχρι τη στιγμή που την έχεις διασχίσει ολόκληρη έχει μπλόκο δρόμο. «Οι μισοί φεύγουν με πράσινο, αλλά μέχρι να πάρουν την στροφή, το φανάρι πίσω τους έχει κοκκινίσει». Το μέλος του *scripta* μυρίστηκε λαυράκι και τσίγκλησε τη συζήτηση: «Και τι έγινε;» Ο παραβάτης δεν ήθελε και πολύ. «Τι να γίνει ρε φίλε; Είχαν κάτσει οι μπάτσοι στο τέλος της στροφής κι όποιον τον έπιανε το κόκκινο ενώ έστριβε τον κέρναγαν 700 ευρώ πρόστιμο και του αφαιρούσαν τα πάντα. Έφαγα εκεί μία ώρα να διαπραγματευόμαι, σε μία ώρα είχαν πάρει τριάντα διπλώματα, δεν υπήρχε περίπτωση να περάσεις χωρίς να φας πρόστιμο. Και τους λέω στο τέλος, καλά, έχετε γράψει τριάντα ανθρώπους για κόκκινο και δεν έχει ακουστεί ούτε μια κόρνα, δεν σας φαίνεται παράξενο αυτό;» Οι υπόλοιποι της ουράς δεν άργησαν να προσθέσουν τις εμπειρίες τους από μπλόκα δίχως διαφυγή.

Εμφανώς αβανταρισμένος από το καλό κλίμα μεταξύ των «αντικοινωνικών» ένας που μέχρι στιγμής δεν είχε βγάλει κιχ πήρε

ΟΛΟΙ ΑΝΤΙΚΟΙΝΩΝΙΚΟΙ!

Επικαιρότητα

Τροχαία: Παραβάτες σχεδόν 1 στους 4 οδηγούς και αναβάτες σε 120.000+ ελέγχους

1.000+ οδηγούσαν χωρίς κράνος και 800+ χωρίς δίπλωμα



Το άρθρο αφορά την περίοδο 3 – 10 Μάρτη του 2025. Βάλτε με τον νου σας τα νούμερα! Μέσα σε μια βδομάδα ελέγχθηκε ένα καλό τμήμα του πληθυσμού της χώρας που οδηγεί όχημα και ένα σημαντικό τμήμα αυτών κρίθηκε παράνομο. Αυτό σε περίπτωση που είχε μείνει κανείς με την απορία αν η Τροχαία έχει κεντρική θέση στα κρατικά σχέδια.

θάρρος και μοιράστηκε μια κάπως πιο γενική γνώμη. «Εντωμεταξύ αυτό που κάνουν με την αφαίρεση πινακίδων είναι σα να σου λένε ότι όποια οικογένεια έχει δεύτερο και τρίτο αμάξι, μια χαρά θα τη βρει την άκρη της. Όποιοι έχουν μόνο ένα την έκατσαν. Θα μπορούσαν απλά να πάρουν το δίπλωμα αλλά θέλουν να τιμωρούν τους μη έχοντες». Το μέλος του *scripta*, βρήκε κάπως ξύλινη την έκφραση «μη έχοντες», αλλά και πάλι σημείωσε. Η ιδέα δεν του φάνηκε για πέταμα.

Εντωμεταξύ, κουτσά-στραβά, η διαδικασία προχωρούσε. Όποιος έμπαινε στο γραφείο, έβγαине τσαντισμένος. Κάποια στιγμή έφτασε και η ώρα του έγκριτου ανταποκριτή μας. Μέσα, άκουσε έναν τροχόματσο και μια γραφείου να κουβεντιάζουν: «Ρε συ, τι είναι αυτό που μου έδωσες να σβήσω; Αυτός πήγαινε με 192 χιλιόμετρα την ώρα... Τι να κάνω τώρα εγώ;» ρωτούσε η γυναίκα που προφανώς της είχαν αναθέσει να ξεμπλέξει κάποιον γνωστό του τροχόματσο. «Όχι, όχι μωρέ» της απάντησε εκείνος «λάθος θα γράψανε, 102 θα έλεγε, τέλος πάντων, κάνε ό,τι μπορείς».

Ο έγκριτος ανταποκριτής μας άφησε εν τέλει πίσω του την τρέλα της Τροχαίας Βορειοανατολικής Αττικής. Πάνω στο μηχανάκι, όμως, σκεφτόταν:

Η Τροχαία είναι ένας μηχανισμός με πολιτικές όψεις. Οι τροχόματσοι δεν έχουν απλά αρμοδιότητα να κόβουν πρόστιμα. Την ίδια στιγμή, συμβάλλουν στην δημιουργία μιας ομάδας «αντικοινωνικών» στο εσωτερικό της ελληνικής κοινωνίας. Η «αντικοινωνικότητα» από τη σκοπιά της Τροχαίας δεν είναι αόριστη κατηγορία που εξαπολύει κάποιος δημοσιογράφος στην τηλεόραση. Αντιθέτως είναι κωδικοποιημένη στον ΚΟΚ και η ένταξη σ' αυτήν την κατηγορία πιστοποιείται από το ροζ χαρτάκι του προστίμου. Φυσικά, δεν

έχει μόνο η τροχαία τέτοιον ρόλο. Σκεφτείτε, για παράδειγμα, τους ελεγκτές στα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Η Τροχαία είναι ένας μηχανισμός που λειτουργεί ως αντλία χρημάτων απ' τις τσέπες μας προς το κράτος. Αρκεί να κάνει κάποιος τα μαθηματικά που προκύπτουν από την ιστορία του παραβάτη με το κόκκινο φανάρι στο Χαλάνδρι για να καταλάβει ότι μέσα σε μία ώρα οι τροχόμαστοι μάζεψαν περίπου είκοσι χιλιάδες ευρώ. Πολλαπλασιάστε έπειτα με παραπάνω ώρες, μπλόκα και ημέρες: το κράτος έχει στα χέρια του έναν μηχανισμό που μπορεί να αποσπά σημαντικά ποσά από τις τσέπες μας και να τα μεταφέρει στα ταμεία του. Σημειώστε, επίσης, ότι το ποσό που θα μαζευτεί μετά από Χ ώρες μπλόκου δεν βασίζεται σε κάποιον αστάθμητο παράγοντα. Τα μπλόκα είναι έτσι τοποθετημένα ώστε η οδηγική συμπεριφορά να μην έχει καμία σημασία και οι κλήσεις ανά ώρα να είναι ακριβώς υπολογίσιμες. Έχουμε να κάνουμε, λοιπόν, με μια παραγωγικότητα κρατική αντλία χρημάτων η οποία μπορεί να λειτουργήσει τόσο έντονα όσο το απαιτούν οι ανάγκες.

Η Τροχαία είναι ένας μηχανισμός που έχει ταξικό χαρακτήρα. Αυτό συνάγεται εύκολα. Άλλο τα 700 ευρώ πρόστιμο για κάποια που παίρνει 700 ευρώ μισθό κι άλλο για κάποιον που εισπράττει κάθε μήνα τα διπλά ή τα τριπλά. Από μόνο του το ύψος του προστίμου είναι ενδεικτικό της ταξικότητας που ενέχει η όλη υπόθεση. Προσθέστε τώρα ότι εκείνοι που έχουν άκρες στην αστυνομία απαλλάσσονται ακόμα κι αν πήγαιναν με 192 χιλιόμετρα την ώρα, προσθέστε ότι αυτοί που έχουν δυο-τρία αυτοκίνητα στην διάθεσή τους επίσης έχουν τρόπους να τη σκαπουλάρουν και το πράγμα γίνεται σαφές. Η επιβολή προστίμων στοχεύει τον πάτο της κοινωνίας.

Τελικά, η Τροχαία είναι ένας μηχανισμός κομμένος και ραμμένος στα μέτρα της πολεμικής προετοιμασίας. Ζούμε σε μια εποχή που η εσωτερική πειθαρχία στο ελληνικό κράτος είναι υψίστης σημασίας. Η Τροχαία συμβάλλει σε αυτόν τον σκοπό πολλαπλασιάζοντας την αστυνομική παρουσία στην πόλη, δημιουργώντας σημεία ελέγχου μέσα στον αστικό ιστό, στοχοποιώντας την εργατική τάξη, κατασκευάζοντας αντικοινωνικούς και περιορίζοντας την κυκλοφορία τους μέσω της αφαίρεσης του δικαιώματος να οδηγούν. Ζούμε σε μια εποχή που το κράτος μαζεύει χρήματα από παντού προκειμένου να εξοπλιστεί καταλλήλως ενόψει της συμμετοχής του σε πολεμικές περιπέτειες. Η Τροχαία συμβάλλει σε αυτόν τον σκοπό διασφαλίζοντας μάλιστα ότι τα χρήματα που συλλέγονται θα προέρχονται από τις τσέπες της εργατικής τάξης. Ζούμε σε μια εποχή που ο εμπορικός πόλεμος μαίνεται και το κράτος κλείνεται στον εαυτό του επενδύοντας στον προστατευτισμό. Η Τροχαία συμβάλλει σε αυτόν τον σκοπό αφού η απαγόρευση κυκλοφορίας που επισημάνουμε μόλις σημαίνει λιγότερη κατανάλωση (εισαγόμενων) καυσίμων, (εισαγόμενων) ποτών και πάει λέγοντας.

Ε, τι άλλο χρειάζεται για να μισήσει κανείς τους τροχαίους;

ΟΙ ΡΟΜΠΟΤΡΟΧΟΜΠΑΤΣΟΙ

Παπαστεργίου: Έρχονται 1.388 κάμερες, θα στέλνουν SMS για τροχαίες παραβάσεις - Μέσω του wallet η κλήση

Τα σημεία που έχει υποδείξει η Τροχαία για την εγκατάστασή τους - Παπαστεργίου: Σκοπός το σύστημα να λειτουργήσει από το καλοκαίρι του 2025



Η υπόθεση των τροχαίων παραβάσεων έχει και ένα τεχνολογικό κομμάτι. Φυσικά τεχνολογία σημαίνει πάντοτε ένταση εργασίας οπότε κάντε τα μαθηματικά για τα επιπλέον κρατικά έσοδα από τα επιπλέον σημεία ελέγχου που στήνονται στην πόλη και θα βρείτε πόσο πιο παραγωγικό θα γίνει το κόστιμο κλήσεων με την ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών.

10/3: Ο Αμερικανός αντιπρόεδρος Τζ. Ντ. Βανς μιλά με σκληρά λόγια προς τους Ευρωπαίους: «Εφόσον εμείς ανεχτήκαμε για 10 χρόνια τα ποσταρίσματα της Γκρέτα, τότε μπορείτε κι εσείς να αντέξετε για λίγους μήνες τα ποσταρίσματα του Ίλον Μασκ». Συγγνώμη, δηλαδή η Γκρέτα δεν είναι πια μια απλή οικολόγος; Δηλαδή ο Μασκ δεν είναι πια ένας καινοτόμος επιχειρηματίας; Δηλαδή δεν είναι κι οι δύο απλώς υποστηρικτές των ηλεκτρικών αυτοκινήτων; Δηλαδή έχουν από πίσω τους... κράτη που πλακώνονται; Μα πώς αλλάζει έτσι απότομα αυτός ο κόσμος;

18/3: Βαριές δηλώσεις ενάντια στην υπουργοποίηση Βορίδη ως υπουργού Μετανάστευσης από τον βουλευτή του Σύριζα, Νίκο Παππά: «Θα φοβόμαστε να βγούμε πλέον με τη βάρκα μας στη θάλασσα, μη μας έχει ταμπέλα και λίγο ήλιος, μη μας τουφεκίσει κανένας λιμενικός». Ας διαβεβαιώσει κάποιος τον άνθρωπο ότι το Λιμενικό δεν θα τον περάσει για μετανάστη αν βγει με το κότσο να λιαστεί στις παραλίες των Κυκλάδων, γιατί φαίνεται να έχει αγχωθεί.

23/3: «Τούτη την ώρα που μιλάμε, αν μου κάνετε σωματική έρευνα θα βρείτε πάνω μου τέσσερις μάσκες υψηλής προστασίας. Την πράσινη τη φοράω αποκλειστικά στο ασανσέρ, τη ροζ την έχω γιατί ταιριάζει με το πουλόβερ μου, η γκρι είναι μια all time classic καβάτζα για την περίπτωση που σπάσει το λαστικάκι σε μία από τις προηγούμενες κι έχω και μια spare μπλε για όποιον ξεμυαλισμένο ξέχασε τη δική του», λέει η δημοσιογράφος των Νέων και συγγραφέας Ρούλα Γεωργακοπούλου. Μας γεννιούνται μπόλικες απορίες: 1) Τη λευκή του ψυχιατρείου την έχασε κάπου; 2) Μήπως θέλει να της χαρίσουμε και μια μάσκα κλόουν; 3) Κοτζάμ συγγραφέας, ένα πουλόβερ έχει και ταιριάζει μόνιμα η ροζ μάσκα; 4) Από πότε είναι αυτή η εφημερίδα;

10 χρόνια πριν

25/3/2015: «Είναι καλό ο κόσμος που βρίσκεται σε δύσκολη κατάσταση να έρχεται πιο κοντά στον Στρατό», είπε ο υφυπουργός άμυνας. Ταυτόχρονα, το ψεκασμένο αφεντικό του Υπουργείου Άμυνας Π. Καμμένος εξετάζει την παράταση της θητείας για δύο χρόνια, αλλά με μισθό. Μάλλον δεν το βλέπει και πολύ πιθανό να έρθουν οι δυσκολεμένοι άμισθα κοντά του.

28/3: Ο πρωθυπουργός μας, καλεί τη συριακή κυβέρνηση να γίνει «πιο συμπεριληπτική, σεβόμενη τις μειονότητες». Η συριακή κυβέρνηση θα μπορούσε να απαντήσει ζητώντας τεχνογνωσία από τις μπάρες στα Πομακοχώρια, για να φτιάξουν και αυτοί «safe space» για τις μειονότητες, αλλά ελληνικά.

15/4: Η Κομισιόν δίνει εντολή σε όσα στελέχη της επισκεφθούν τις ΗΠΑ να αγοράσουν καρτοκινητά και να προσέχουν τους κοριοί. Προφανώς δηλαδή οι Ευρωπαίοι δεν θεωρούν πλέον και πολύ safe space τη χώρα των ευκαιριών. Μάλλον θα φταίνε τα ποσταρίσματα του Ίλον Μασκ.

18/4: Η Ζωή Κωνσταντοπούλου βγαίνει δεύτερη στα γκάλοπ και δηλώνει «σύντομα θα φτιάξουμε και το κυβερνητικό μας πρόγραμμα». Το γεγονός ότι μπορείς να βγεις δεύτερος στα γκάλοπ χωρίς να παριστάνεις καν ότι έχεις ήδη κυβερνητικό πρόγραμμα αποδεικνύει περφόρμανς ότι η πραγματική χώρα των ευκαιριών βρίσκεται εδώ, στα Νότια Βαλκάνια.